

Включение подогрева сидений при установке охранной системы с автозапуском на автомобиле Geely Atlas.

Подогрев передних сидений в Geely Atlas включается с помощью реле в моторном отсеке, которыми управляет блок климат-контроля. От блока климат-контроля идет две линии управления в моторный отсек, фиолетово-зеленый провод — управление реле подогрева водительского сиденья, бело-голубой — управление реле подогрева пассажирского сиденья.

Для включения подогрева сидений в процессе автозапуска необходимо подать на эти управляющие линии +12В, одновременно не допустив подачу напряжения в обратную сторону, на блок климат-контроля. Это можно сделать применив диодную развязку или стандартное 5-контактное автомобильное реле. Подключиться к линиям удобнее всего возле разъема IP01/CA04, который находится в блоке разъемов под боковой кик-панелью у левой ноги водителя.

Очевидно, что охранная система должна иметь возможность выдать на соответствующий выход постоянный сигнал, который появляется в процессе процедуры автозапуска после успешного запуска двигателя и продолжается до окончания процедуры. Причем происходить это должно при температуре в салоне ниже определенной (по датчику встроенному в центральный блок охранной системы, либо выносному, но не датчику температуры двигателя). Например, для современных моделей Starline это реализуется с помощью программирования «гибкой логики». Более подробную информацию ищите в инструкциях к вашей охранной системе.

Большинство актуальных охранных систем имеет нагрузочную способность многоцелевых выходов не более 200mA. Этого достаточно для подключения только одного автомобильного реле. Таким образом, для включения подогрева обоих сидений необходимо использовать комбинированную схему с диодной развязкой и промежуточным реле (варианты 3 и 4). Некоторые модели охранных систем имеют один или несколько более мощных выходов (например, положительный выход управления видеорегистратором на Starline S96v2, E96v2), в этом случае можно использовать самый простой метод подключения (вариант 1).

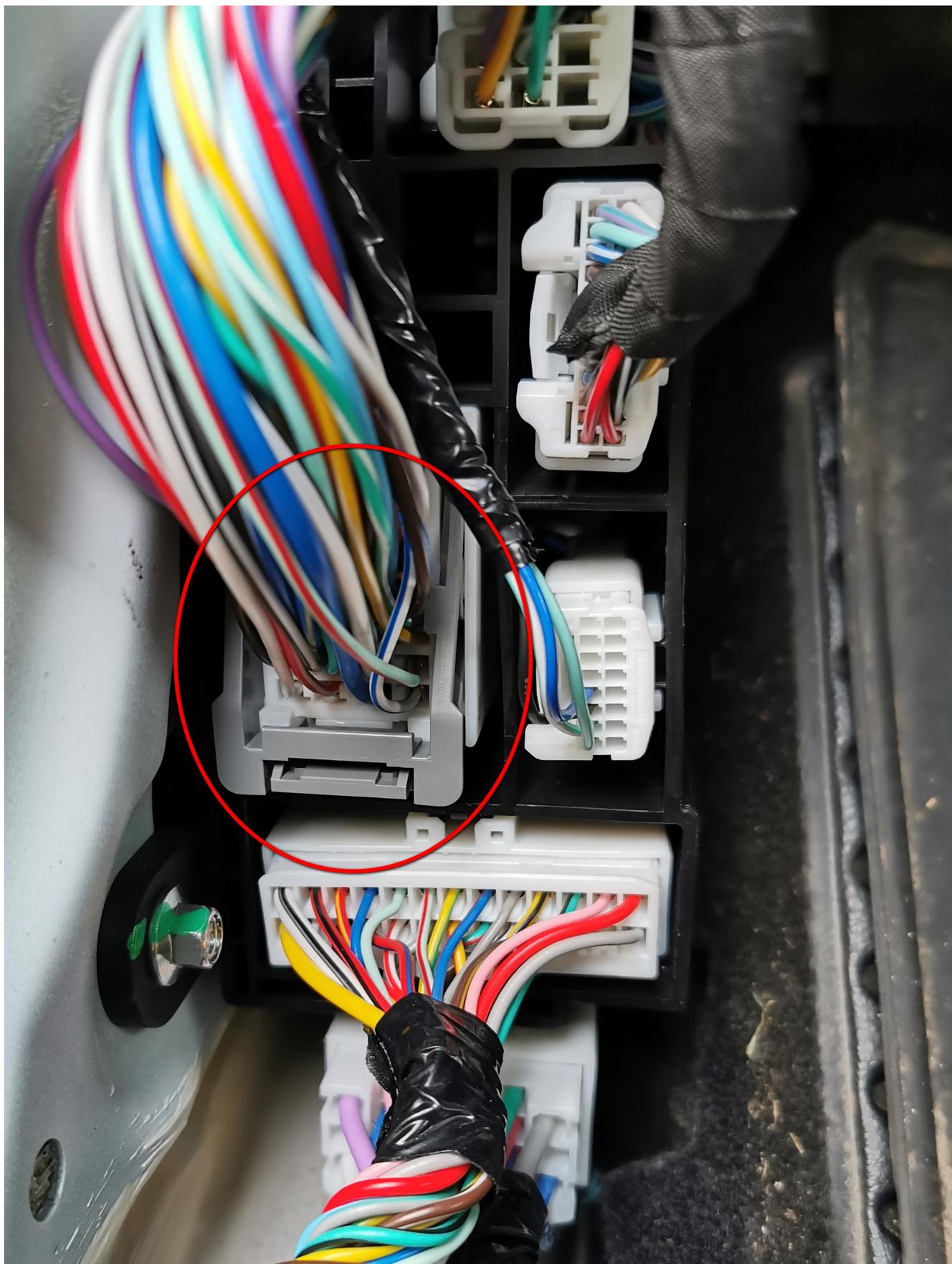
Диоды могут быть применены любые на напряжение от 20В и ток от 1А: 1N4001, 1N4002 и т.п. Удобно использовать сборки из двух диодов в одном корпусе: MBR2045, MBR20100 и т.п.

Данная методика разработана мной лично и проверена на собственном автомобиле совместно с охранным комплексом StartFone 2. Может свободно распространяться и использоваться. Автор не несет ответственности за возможные проблемы связанные с конкретной реализацией методики на вашем автомобиле.

К сожалению, в имеющихся электросхемах автомобиля отсутствует схема подогрева задних сидений. Поэтому реализовать также и его включение в данный момент возможности нет.

svvas в клубе geely-clubs.ru (<https://geely-clubs.ru/profile/3035-svvas/>)
telegram: @sergvvas

Блок разъемов, нужный разъем выделен.



Линия управления реле подогрева водительского сиденья.

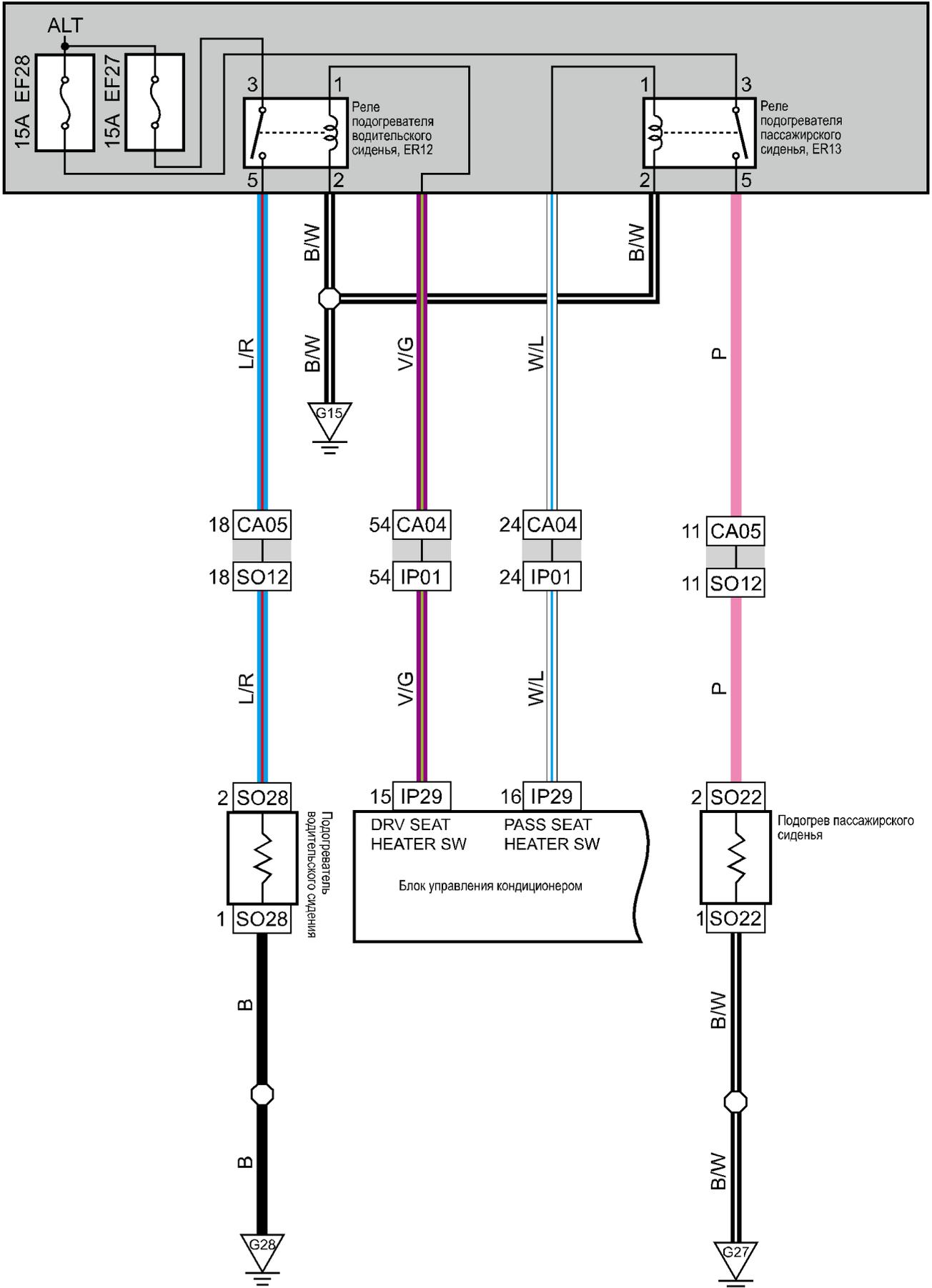


Линия управления реле подогрева пассажирского сиденья
(будьте внимательны, даже на фото видно, что бело-голубых проводов как минимум два).



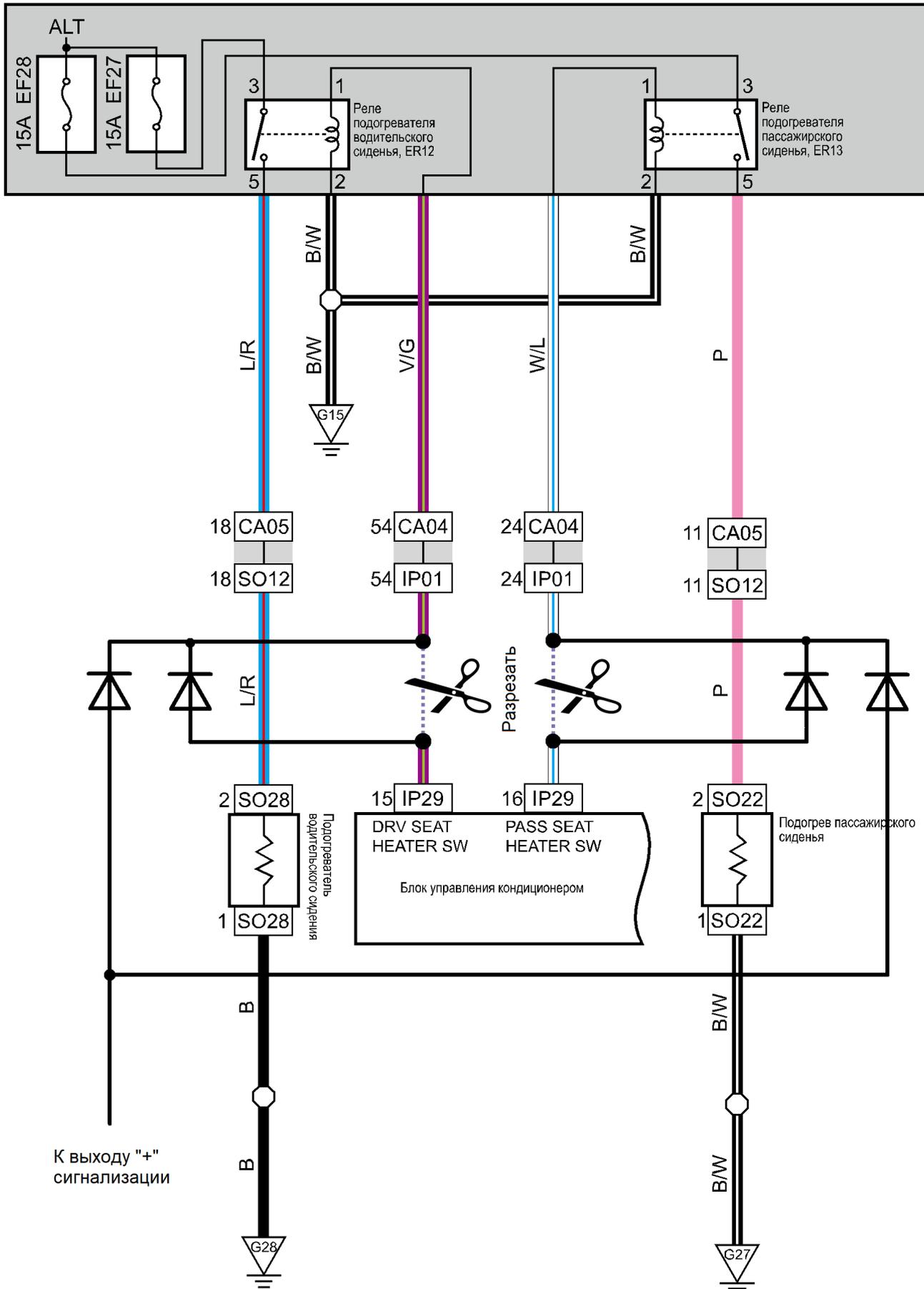
Оригинальная схема подогрева передних сидений Geely Atlas.

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



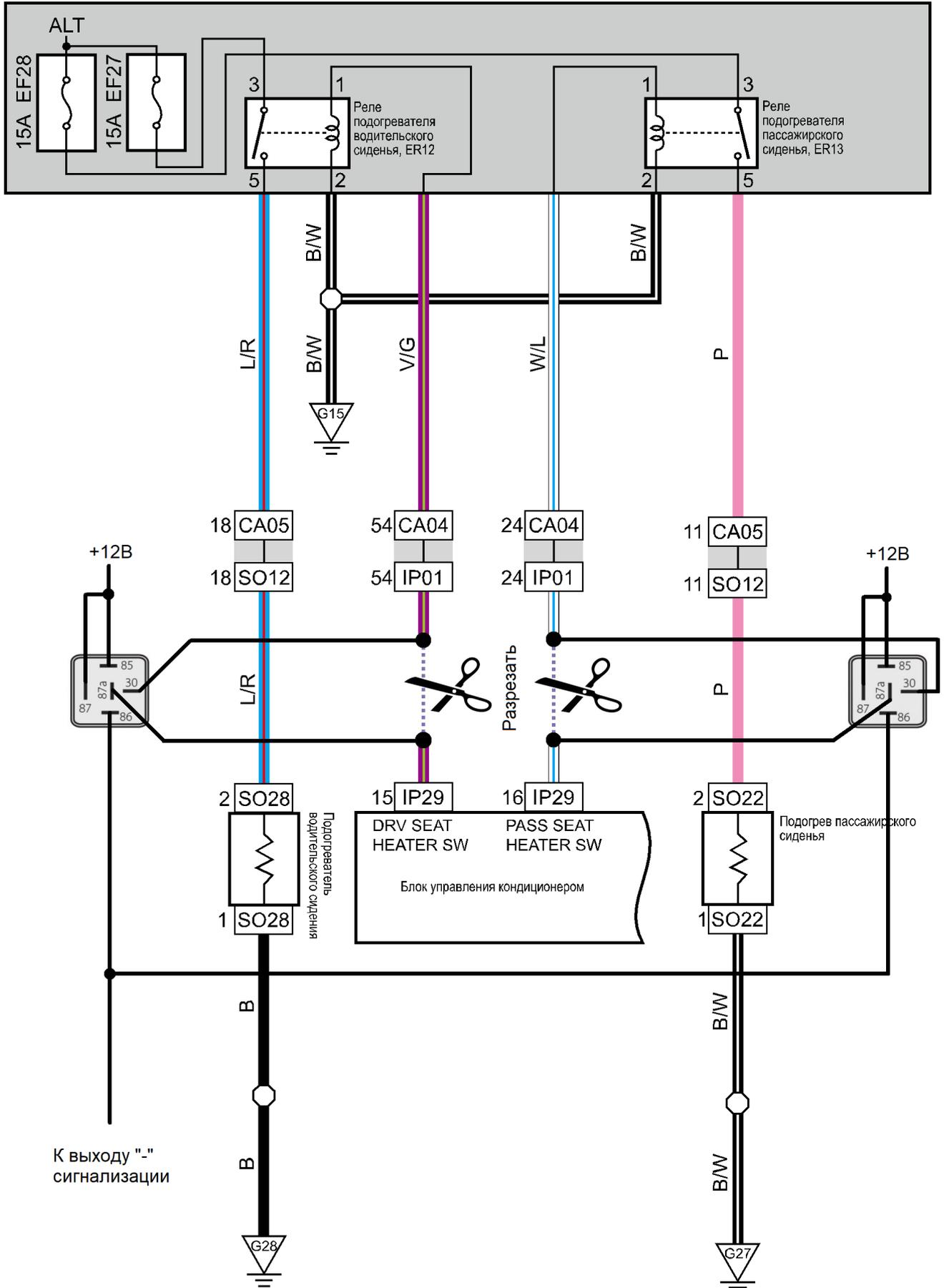
Вариант 1. Подключения к мощному (>400mA) положительному выходу охранной системы.

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



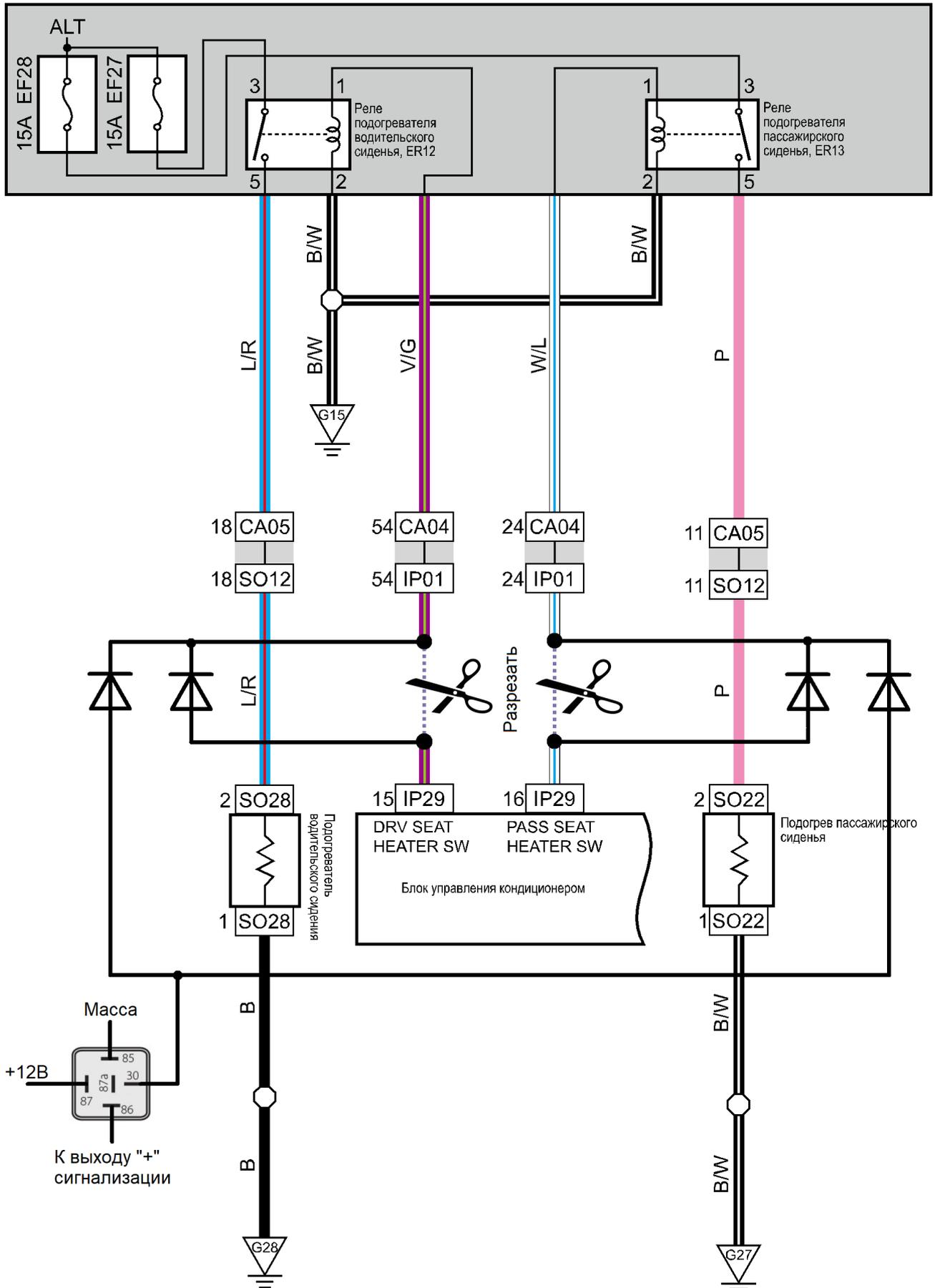
Вариант 2. Подключения к мощному (>400mA) отрицательному выходу охранной системы.

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



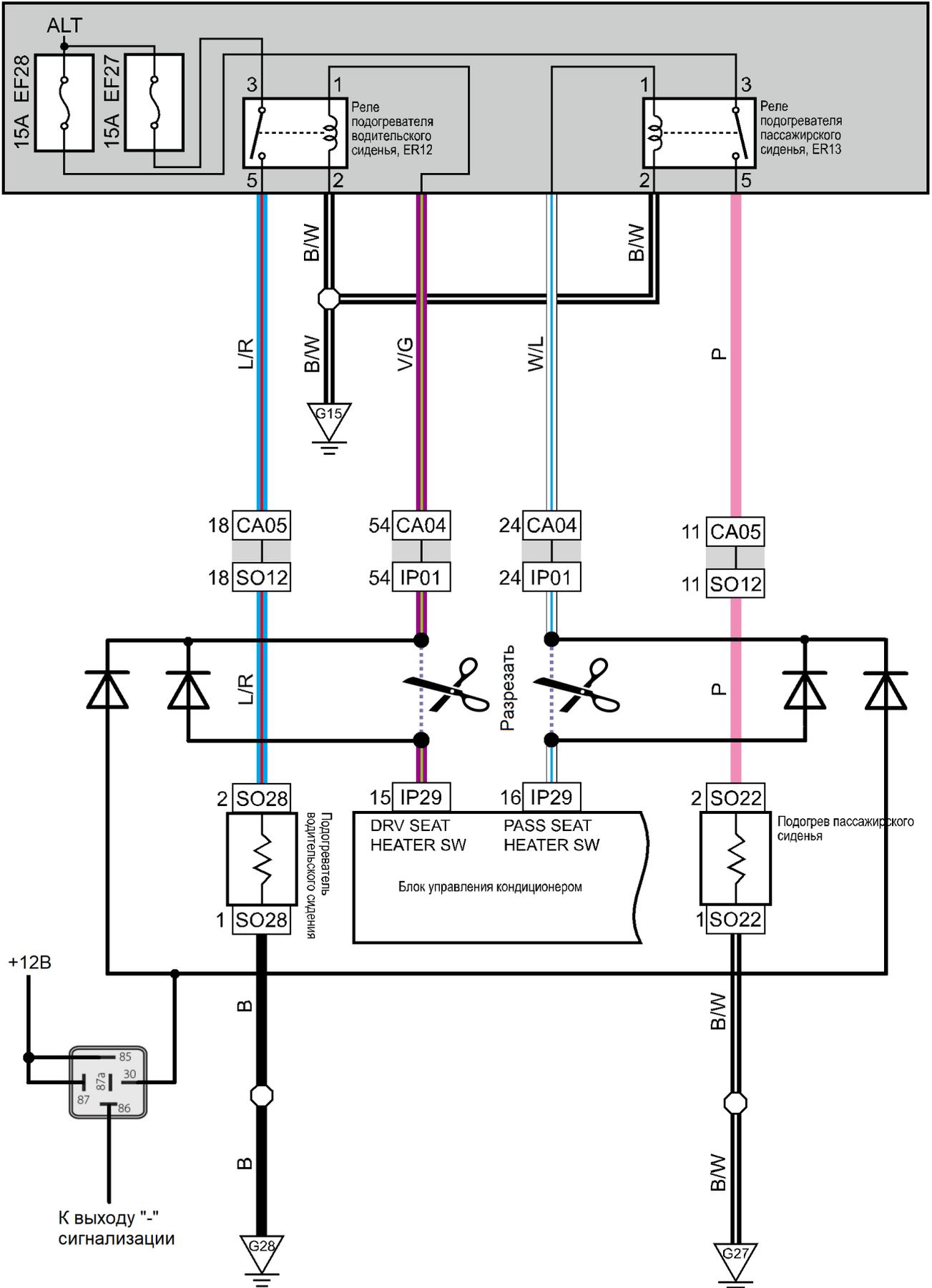
Вариант 3. Подключение к стандартному (200mA) положительному выходу охранной системы.

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



Вариант 4. Подключение к стандартному (200mA) отрицательному выходу охранной системы.

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



К выходу "-" сигнализации